

## Peñalosa busca vender el 20 % de la EEB

El alcalde Enrique Peñalosa anunció su intención de vender el 20 % de las acciones que tiene el Distrito en la Empresa de Energía de Bogotá (EEB), con el fin de tener dinero disponible para construir vías. Por eso radicó un proyecto de acuerdo ante el Concejo, que deberá decidir si lo autoriza a que lleve a cabo ese negocio. En caso de que así sea, el

Distrito pasará de tener el 76,28 % de las acciones de la EEB, al 56 %, con lo cual seguirá siendo el accionista mayoritario.

Por mandato del Concejo, la participación de privados en la empresa no puede pasar del 49 %. Aunque la Alcaldía no se aventuró a calcular los recursos que podría recibir, si se tiene en cuenta que la acción cerró ayer a

\$1.915 puede hablarse, de entrada, de unos \$3,5 billones.

El dinero servirá para construir ocho vías, como la ALÓ y las calles 13 y 63. Esos recursos también apalancarán la financiación de un nuevo sistema de trolleys en los corredores férreos y buses eléctricos que unirán a Soacha con el norte de la ciudad.

» En marzo pasado, la presidenta de la compañía, Astrid Álvarez, había asegurado que no venderían acciones del Distrito.

# Bogotá

Tras orden de liquidar Coobús y Egobús

## Operadores se quieren bajar del SITP

Tranzit, que cubre las rutas de Usme, le pidió a Transmilenio terminar el contrato de mutuo acuerdo y que se encargara de la operación. Dicen que no tiene dinero para continuar. Otros tres operadores analizan una salida similar.



ALEXÁNDER MARÍN CORREA

jamarin@elespectador.com  
@alexmarin55

La situación financiera de los operadores del SITP es crítica. Al menos es lo que indican las cifras que dan a conocer los socios de los operadores: en conjunto les deben a los bancos \$3,5 billones; en repuestos adeudan \$90.000 millones y sus empresas no tienen con qué pagar. Todo, según ellos, por la mala programación de las rutas (a cargo de Transmilenio), la demora en la implementación al 100 % del sistema y la competencia de los buses tradicionales.

Los efectos de esas dificultades los notan los ciudadanos cuando ven muchos buses vacíos, uno detrás de otro, en una misma ruta, mientras los buses se demoran más de una hora para pasar por alguna zona, y con los constantes accidentes, reflejo del mal mantenimiento de los automotores. Este último punto, explican los operadores, debido a que ya nadie les fia repuestos, lo que ha llevado a algunas empresas a alargarles la vida a varios vehículos, que debían estar fuera de servicio.

Para esta fecha, la implementación del sistema integrado de

transporte debía estar al 100 %, con 9.715 buses, 343 rutas y movilizándolo al menos 4 millones de personas diarias, para tener un punto de equilibrio. El panorama, sin embargo, es otro. Las metas siguen sin cumplirse, aún permanecen los buses tradicionales con los letreros de "SITP provisionales" y los buses azules movilizan menos de la mitad de los pasajeros proyectados.

En resumen, el dinero que reciben las empresas operadoras no les alcanza para cubrir sus obligaciones. Recalcan, entonces, que el negocio, como está planteado, no es rentable para ninguno. Por eso la sentencia es clara: de no existir soluciones urgentes y de fondo por parte de la administración y Transmilenio, en pocos meses la ciudad se podría quedar sin transporte público. No creen que el modelo esté mal diseñado, sino que falta una reingeniería en los contratos para que todo marche como se debe.

La advertencia la demuestran los hechos recientes. Hace un par de semanas, la Superintendencia de Sociedades ordenó liquidar dos operadores que habían ganado las zonas más grandes de la ciudad: Coobús y Egobús, encargadas de la operación de las rutas en Fontibón y Suba. A estas se sumó la situación del operador Tranzit (circula en Usme), lo que ya anunció que está al borde de la quiebra.

Al menos así lo dejó claro la gerente



Dos empresas liquidadas, una que se declaró casi en quiebra y tres que analizan la misma salida, es el panorama actual del SITP. El Espectador

rente de este operador, Edna Piedad Cubillos Caicedo, que a través de una carta enviada el pasado 20 de septiembre a la gerente de Transmilenio, Alexandra Rojas, palabras más, palabras menos, le pide que terminen el contrato de concesión de mutuo acuerdo y que el Distrito se encargara de la operación. Debido a la crisis que atraviesan, dice, no podrían seguir garantizando el servicio.

Pero hay más: esta no es la única empresa operadora que se encuentra en dificultades. Tres operadores revelan que están a punto de llegar a una situación similar: Suma, Masivo Capital y Este es mi Bus. Por eso, sus socios estudian una salida similar a la de Tranzit.

El escenario en el que Tranzit, Suma, Masivo Capital y Este es mi Bus dejen de operar, sería caótico. Entre todas hay cubren el 50 % del sistema, al cubrir seis zonas (de las trece que hay en la ciudad), como Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Suba Oriental, Calle 80 y Tintal Zona Franca, con un potencial de casi tres millones de usuarios. Además, tienen 3.000 buses (de los 6.500 que hay actualmente) y 114 rutas (de las 265). Esto, sumado a la liquidación

de Coobús y Egobús, podría representar el colapso del transporte público en Bogotá.

### La carta de Tranzit

La misiva bajo el asunto "Inminente cese de prestación de servicio de Transporte en la zona de Usme" comienza señalándole a la gerente de Transmilenio que, tal y como se lo ha manifestado en oportunidades anteriores, "la situación económica que viene presentando nuestro concesionario, por el recurrente déficit financiero, hace inviable la continuidad de la prestación del servicio" en esa localidad del sur de Bogotá.

Entre las razones que llevaron a la empresa a esta situación señalan que el cambio de especificaciones

técnicas de los vehículos, que alteró el plan de inversiones; la evasión en el componente de alimentación (47 %) y zonal (25 %); la parcial operación de rutas conjuntas con Coobús y Egobús; la falta de entrega de patios definitivos para las terminales zonales; las deficitarias tarifas de los componentes de remuneración; el no pago de kilómetros cuando los vehículos viajan vacíos y la cartelización de los proveedores de repuestos "han llevado a que el concesionario que represento entre en una inminente cesación de la prestación del servicio".

Previo esa situación, le pidieron a la gerente de Transmilenio intervenir inmediatamente y "que ejecute el contrato de concesión directamente y garantice, entre otras situaciones, el cumplimiento de las obligaciones del concesionario con los propietarios de los vehículos".

Las directivas de Transmilenio señalaron que analizan con detenimiento la propuesta, para responder y tomar decisiones responsables, trámite para el que tienen hasta 30 días hábiles. En cuanto al servicio, intentaron dar un parte de tranquilidad: "Los usuarios y la garantía en la prestación del servicio

» Tranzit no es el único operador que está casi en quiebra. Otros tres están a punto de llegar a la misma situación: Zuma, Masivo Capital y Este es mi Bus.

BOMM Bogotá music market

Cámara de Comercio de Bogotá



son nuestra prioridad. Los bogotanos no se quedarán sin servicio de transporte público...

Suspenden imputación

No se pudo hacer la audiencia en la que se le imputarían cargos al exsecretario de Movilidad...

El panorama mecano. En junio, admitió Rojas, la gerente de Transmilenio, el sistema tenía un rezago en infraestructura y patios zonales...

Según Resoluciones 500 de 2015 y 170 de 2014, el mecanismo de pago de cotizaciones en salud el FOSYGA...

Las cifras del Distrito y los anuncios alrededor del SITP son ejemplos de la crisis que vive el Sistema Integrado de Transporte Público...

De conformidad con lo establecido en el Decreto 2484 de 2010 y las Resoluciones 854 de 2014, el FOSYGA...

EL ADMINISTRADOR FIDUCIARIO DE LOS RECURSOS DEL FOSYGA CONSORCIO SAYP 2011, NIT 900.462.447-5 INFORME

A continuación se presenta cuadro actualizado con estadísticas de resultado del proceso de compensación:

PROCESO DE COMPENSACIÓN DEL GRUPO ASESORES COMPENSADOS ESTADÍSTICA DEL MES DE AGOSTO 2016

Table with columns: Numero de Expedientes, Valor de la Demanda, Valor de la Oferta, etc.

EVOLUCIONES DE APORTES A LAS EPS Y VCC

Con relación a la devolución de aportes solidificados por los aportantes, se precisa que cada EPS/VCC debe adelantar los gestiones...

APORTANTES Y ADMINISTRADORES AL REGIMEN ESPECIAL Y DE EXCEPCION

Se informa a las personas afiliadas a los regímenes especial y de excepción que aquellos aportes al FOSYGA...

CONCEPTO ENERO AGOSTO 2016

Table with columns: Concepto, Valor (Millones), Valor (Millones)

CAMBIO DE CONTRASTES PAGINA WEB DEL FOSYGA

Señor Usuario, si encontramos en proceso de actualización de la página web del FOSYGA...

SUBCIENTA SOLIDARIDAD - PROCESO LIQUIDACION

El Proceso de Liquidación Material de Afiliados (IMA) (normado por el Ley 488 de 2010, los Decretos 971, 1000, 3038, 4962 de 2008...

Mediante el Decreto 2753 del 1 de diciembre de 2015...

El Decreto 251 de 2015 modifica el artículo 17 del Decreto 517 de 2011 en relación con multas administrativas...

Los Resultados del Proceso de Liquidación Material de Afiliados se publican en el SITP...

Para mayor facilidad, los titulares de devoluciones de aportes, pago de prestaciones económicas y suscripciones de pago de afiliación...

SUBCIENTA DE COMPENSACION GRUPO REGIMEN CONTRIBUTIVO

De conformidad con lo establecido en el Decreto 2484 de 2010 y las Resoluciones 854 de 2014, el FOSYGA...

SUBCIENTA DE COMPENSACION - PROCESO INTERIOR

En el día de 2014 se publicó en la página del FOSYGA la presentación de la Guía del Proceso Interior de Consulta y Compensación...

REQUERIDO: Señor Usuario, los trámites ante el FOSYGA...

En la página web www.fosyga.gov.co podrá encontrar, entre otros temas, información sobre el SGGSS, normatividad, estadísticas, beneficios, coberturas...

Reclamaciones ECAI, Mané, Trámites / Procesos y Procedimientos / ECAI / Pagos / ECAI

Malla Valdores (ECAI) versión 2.0, disponible en www.fosyga.gov.co, menú Consultas / Mallas Valdores / Malla ECAI / Descargar

Los requisitos para realizar el registro previo de IPS para radiación de ordenaciones ECAI se encuentran publicados en la Página WEB del FOSYGA...

Para la creación y actualización de datos de personas naturales y jurídicas en la Subcuenta ECAI, visite www.fosyga.gov.co

Para la creación y actualización de datos de personas naturales y jurídicas en la Subcuenta ECAI, visite www.fosyga.gov.co

CUENTAS DE RECAUDO DEL FOSYGA

La información relacionada con las CUENTAS CORRIENTES para el RECAUDO DE LOS RECURSOS DEL FOSYGA, es la siguiente:

Las compensaciones deben realizarse de acuerdo con los conceptos de recaudo que se relacionan a continuación:

Table with columns: Cuenta Corriente, NIT, Cuenta Corriente

RECURSOS DEL FOSYGA

Table with columns: Cuenta Corriente, NIT, Cuenta Corriente

Las compensaciones deben realizarse de acuerdo con los conceptos de recaudo que se relacionan a continuación:

Table with columns: Conceptos, Conceptos

SUBCIENTA DE COMPENSACION - CTA, CTE, SUBCuenta - BANCO BICAJA

Table with columns: Cuenta Corriente, NIT, Cuenta Corriente

SUBCIENTA DE COMPENSACION - CTA, CTE, SUBCuenta - BANCO BICAJA

Table with columns: Cuenta Corriente, NIT, Cuenta Corriente

SUBCIENTA DE COMPENSACION - CTA, CTE, SUBCuenta - BANCO BICAJA

Table with columns: Cuenta Corriente, NIT, Cuenta Corriente

Requerido: Señor Usuario, los trámites ante el FOSYGA...

En la página web www.fosyga.gov.co podrá encontrar, entre otros temas, información sobre el SGGSS, normatividad, estadísticas, beneficios, coberturas...